

東北大学 未来科学技術共同研究センター(NICHe)
中野政身教授(先進ロジスティクス交通システム研究プロジェクト)が
日本フルードパワーシステム学会 平成 29 年度「技術開発賞」を受賞
(2018 年 5 月 25 日)

本学未来科学技術共同研究センター中野政身教授が、日本フルードパワーシステム学会平成 29 年度「技術開発賞」を受賞致しました。本技術開発賞は、過去数年以内に完成を遂げた油圧・空気圧・水圧・その他の流体圧に関する新技術の開発者に授与される賞です。授賞式は 2018 年 5 月 25 日に機械振興会館で開催された日本フルードパワーシステム学会平成 30 年度（第 37 期）通常総会において執り行われました。

受賞理由：「超小型 EV 向け MR 流体ブレーキの開発と実装」は、磁場に反応して粘性が変化する機能性流体である MR 流体を活用した車両用 MR 流体ブレーキの開発に関するもので、内蔵する電磁石により多層円盤間に充填した MR 流体に磁界を印加し、その可変せん断力によりブレーキ力を発生する原理を用いています。従来の油圧・機械式ブレーキの弱点を克服し、摩耗粉が発生せず、低騒音、高速応答性と柔軟な制御性を有しており、今後の自動運転車や電気自動車の全電動化に寄与する、独創的で有用な、将来性のある技術として高く評価できる技術です。



問い合わせ先：
未来科学技術共同研究センター
教授 中野 政身
E-mail: masami.nakano.b2@tohoku.ac.jp

