

NEDO 自動車触媒用セリウム削減プロジェクト説明会について

国立大学法人東北大学 未来科学技術共同センター・宮本明教授を代表とする、NEDO 自動車触媒用セリウム削減プロジェクトが発足しましたので発表します。

本日（5/24）、明日（5/25）と発足の打合せを行いますので、明日の会議終了後にプロジェクトのご説明をしたいと思います。

1 プロジェクト概要

今回 NEDO「希少金属代替材料開発プロジェクト」で新規採択された「排ガス浄化向けセリウム使用量低減技術及び代替材料開発」は、自動車排ガス用触媒として必須なレアアースの一種であるセリウム（Ce）の使用量を削減する事を目的とし、宮城県の自動車産業育成に貢献するプロジェクトです。

トヨタ自動車、ホンダ技研に加え、宮城県産業技術総合センターもプロジェクトの一員として参画し、早期の実用化を目指しています。

2 研究の背景

近年、レアアース問題が急浮上してきています。進展国市場の急伸による資源消費増加、高機能電子機器の急伸によるレアアース（希土類）需要の増加、レアアース産出一極集中による供給リスクの増大という問題に対応します。

3 プロジェクト説明会について

今回プロジェクト発足に伴い、説明会を行います。

日時：平成 23 年 5 月 25 日 11:30～12:30

場所：ウェスティンホテル仙台 25 階 Room 雅（会議終了後）

参考 プロジェクトの位置付け

今回のプロジェクトは、5 月 25 日に開催される「東北の自動車産業・次世代移動体システムの未来像を描くための産学官連携促進セミナー」と関連しています。

<お問い合わせ先>

東北大学未来科学技術共同研究センター 宮本研究室

Tel : 022-795-7233、Fax : 022-795-7235